

Hydraulisk portabel løftebukk med 2 søyler.

ZY-PLC2.5

Manual



Innhold

1, Introduksjon.....	2
2, Sikkerhetsinstruksjoner.....	5
3, Sikkerhetsmerknader.....	6
4, Spesifikasjoner og tekniske data.....	7
5, Ekstern struktur.....	8
6, Installasjonsinstruksjoner.....	9
7, Bruk.....	19
8, Vanlige feil og løsninger.....	21
9, Reparasjon og vedlikehold.....	22
10, Demontering.....	24
11, Utvendig størrelse.....	30



Innledning

Kjære kunde.

Takk for at du valgte PLC-Lift designet av Gausel Trading AS. Vennligst monter, bruk og vedlikehold løftebukken nøyaktig i henhold til manualen. Vennligst les manualen nøye før bruk.

Løftebukken er designet for å kunne løfte biler opptil 2500 KG, slik at du oppnår korrekt høyde for å utføre arbeidet. Løftebukken er ikke designet for vask eller parkering av bil, ei heller løfting av andre objekter enn bil. Gausel Trading kan ikke holdes ansvarlig for eventuelle skader som følge av ukorrekt bruk av løftebukken.

Denne manualen er kun ment for de personer som skal utføre arbeidet, og personer uten inngående kunnskap om løftebukken skal ikke benytte denne. Personer som skal benytte løftebukken bør inneha kunnskap om generelt arbeid i bilverksted, reparasjoner og vedlikehold. Personer som skal benytte bukken må også kunne lese og forstå teksten og tabellene gjengitt i denne manualen samt være inneforstått med gjeldende sikkerhetsforskrifter. Disse kravene gjelder også for servicepersonell.

Denne manualen forklarer ansvaret forårsaket av feil bruk på menneske, bil og annen eiendom. Manualen forklarer også bruk og vedlikehold/service, hvilket vil være til nytte for brukere og servicepersonell.

Denne manualen er en del av utstyret, og bør til enhver tid være oppbevares lett tilgjengelig for brukere, slik at du raskt kan slå opp og lese om et emne. Manualen bør oppbevares så lenge du benytter løftebukken.

Levetiden til de største delene (søylene, basene etc.) er ti (10) år, eller det som er angitt i gjeldende lokale lover. Garantitiden for forbruksvarer og reservedeler er ett (1) år. Når løftebukken er kassert kan de største delene resirkuleres. De elektriske delene, hydraulisk olje etc. bør behandles av miljømessige årsaker.

Enhver person som benytter løftebukken er ansvarlig for sikkerheten. Vennligst ta hensyn til sikkerheten til både utstyret og personer mens du bruker løftebukken.

Erklæring:

Gausel Trading AS kan ikke holdes ansvarlig for enhver skade som følge av følgende forhold:

- Sluttbruker ikke monterer, bruker eller vedlikeholder løftebukken i henhold til manualen;
- Ber en person uten kjennskap til produktet bruke og vedlikeholde løftebukken;
- Ulykker og feil forårsaket av strømbrudd etc.;
- Ulykker forårsaket av svakt underlag som ikke følger kravene;
- Uautorisert ombygging av løftebukken;
- Overbelastning, bruk over tid eller problemer med strømforsyning;
- Skader eller problem som oppstår med kompatible komponenter



Innledning

- Gausel Trading AS er ansvarlig for eventuell oppgradering av funksjonene til løftebukken i henhold til kundens varierende krav. Dersom manualen ikke samsvarer med medfølgende fysiske produktet, må du referere til det fysiske produktet. Gausel Trading AS forbeholder seg enhver forklaringsrett.



Sikkerhetsinstruksjoner

- Vennligst les manualen nøye før montering og følg instruksjoner for vedlikehold.
- Kun opplærte personer eller personer med autorisasjon kan bruke løftebukken.
- Bruker bør sjekke løftebukkens tilstand før ethvert bruk. Vennligst ikke bruk løftebukken dersom du oppdager en feil eller løftebukken ikke er trygg å bruke. Du kan kun bruke løftebukken etter den har blitt reparert av sertifiserte servicepersonell.
- Det er strengt forbudt å overbelaste løftebukken.
- Merk følgende: **Ved løfting skal løftearmenes løftepunkt korrespondere med løftepunktene angitt av bilprodusent. Så snart bilen har bakkeklaring må operatør påse at bilen er korrekt plassert ved å prøve å bevege kraftig i bilen. Du sjekker da om bilen står korrekt på løftepunktene. Kun når du er sikker på at bilen er korrekt plassert kan du fortsette å løfte til ønsket arbeidsposisjon. Når bilen er løftet til ønsket arbeidsposisjon setter du i sikkerhetslåsene i begge søylene under lastlageret. Senk så bilen ned på sikkerhetslåsene.**
- **Du kan nå arbeide trygt under bilen.**
- Ved løfting må operatør hele tiden påse at bilen er stabil og korrekt plassert på løftepunktene. Dersom det oppstår noe unormal må operatør øyeblikkelig avbryte løftingen.
- Ved løfting er det strengt forbudt for noen å oppholde seg i umiddelbar nærhet av bilen.
- Dersom operatøren må fjerne eller demontere deler som kan påvirke bilens tyngdepunkt bør operatør referere til servicemanualen til bilprodusenten.
- Dersom operatøren skal arbeide under bilen må operatøren påse at sikkerhetslåsene i begge søylene er korrekt låst.
- Operatør må påse at begge armene er i slik posisjon at bilen kan passere

dersom du må kjøre inn eller ut. Vennligst også påse at det ikke er noen form for hindringer mellom søylene. Vennligst unngå armene, for å ikke påføre armene eller bilen skade.

- Påse at det ikke er noen form for hindringer eller søppel i løfteområdet. Vennligst fjern eventuell olje innen rimelig tid.
- Du må kun benytte rett kabel i henhold til lokale retningslinjer ved utskifting/forlengelse av kabel for strømtilførsel.
- Skru av strømmen og fjern støpselet fra stikkontakten når du ikke bruker løftebukken. Bruk hendene når du fjerner støpselet fra stikkontakten. Ikke dra i kabelen for å fjerne støpselet.

Sikkerhetsmerknader



Løftebukken må ikke benyttes av personer uten tilstrekkelig kunnskap. Feilbruk kan forårsake livstruende skader.



Løftepunktene på løftebukken må samsvare med løftepunktene på bilen. Vennligst referer til bilens instruksjonsmanual. Dersom dette ikke følges kan bilen falle.



Ikke benytt eksternt løfteutstyr eller supportering som kan endre bilens tyngdepunkt.



Ikke rist på bilen. Dette kan føre til at bilen faller.



Benytt kun originaldeler



Bilens tyngdepunkt må ikke være utenfor løftebukken.



Du må ikke løfte kun én side av bilen.



Vann eller annen væske må ikke komme i kontakt



Pass på kroppsdelene ved senkning av løftebukken.



Du må ikke modifisere sikkerhetsutstyret.



Vask av bil er strengt forbudt.



Sikkerhetslåsene må være korrekt låst før du arbeider.



De elektriske delene må ikke komme i kontakt med bakken, da dette kan føre til elektrisk sjokk.



Spesifikasjoner og tekniske data

1, Spesifikasjoner

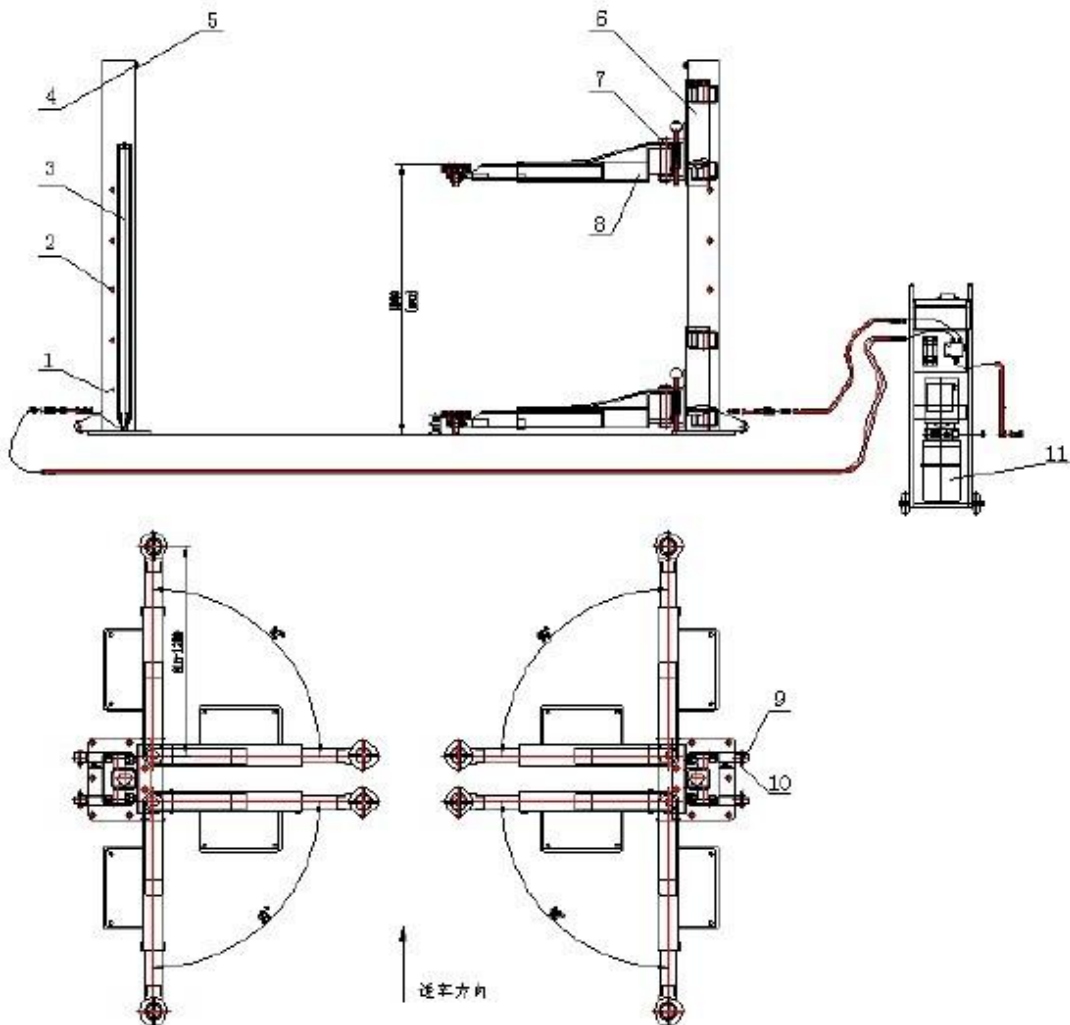
Kategori	Hydraulisk løftebukk med 2 søyler
Modell	ZY-PLC2.5
Standard-pumpe	Kinesisk fabrikat
Strømforsyning	Fase, 220V, 50Hz

2, tekniske data

Modell	ZY-PLC2.5
Størrelse	3120mm*400mm*2700mm
Nettvekt	425KG
Godkjent løftekapasitet	2500KG
Maksimal løftehøyde	1300 mm
Minimum løftehøyde	120 mm
Lengde på løftearmene	650-1350 mm
Tid til full høyde	40—60S
Motor	2.2KW
Støy	≅ 80dB(A)

Ekstern struktur

Den eksterne strukturen til ZY-PLC2.5:



1, søyle; 2, hull til sikkerhetslås; 3, hydraulisk sylinder; 4, ledeplate; 5, bolt; 6, lastlager; 7, lås for løftearmer; 8, sleidearm; 9, bolt; 10, hjul; 11, hydraulisk pumpe



Monteringsinstruksjoner

1. Nødvendig vertøy

- Elektrisk slagbor
- Vater med minimumslengde 1,2 m
- kombinasjonsnøkler: metrisk
- pipenøkkelse: metrisk
- heksagonalt nøkkelse: metrisk
- gaffelnøkkel
- stor skrutrekk
- kritt
- flat skrutrekk
- målebånd

Steg 1: velg plass

Før du monterer din nye løftebukk må du forsikre deg om følgende:

1. PLASSERING AV LØFTEBUKKEN: Benytt arkitekttegninger hvis mulig. Sjekk planløsningene mot plasskravene til løftebukken og sørg for at du har nok plass.
2. HINDER OVER LØFTEBUKKEN: Sørg for at det ikke er noen hinder over løftebukken i det området du skal montere den, slik som varmeapparat, konstruksjoner, strømkabler etc.
3. DEFEKT GULV: Inspiser gulvet hvor du skal montere løftebukken for eventuelle sprekker eller defekt betong.
4. TEMPERATURKRAV: Løftebukken kan kun brukes i temperaturer mellom 5 og 40 °C.
5. Løftebukken skal kun brukes INNENDØRS.

Steg 2: Krav til gulvet

Løftebukken skal kun monteres på et solid og rett betonggulv med en helling på maksimalt 3°.

IKKE monter løftebukken på asfalt eller noen annen overflate enn betong.

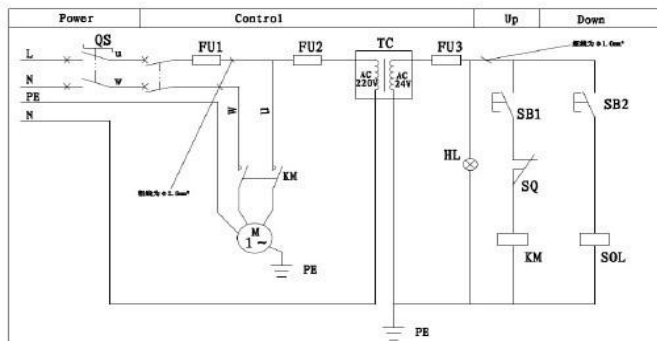
IKKE monter løftebukken på et skjøtet gulv eller på sprukket eller defekt betong.

IKKE monter løftebukken i 1. eller 2. etasje uten å rådføre deg med bygningsarkitekt.

IKKE monter løftebukken utendørs.

Steg 3: Montere hydrauliske sylindre

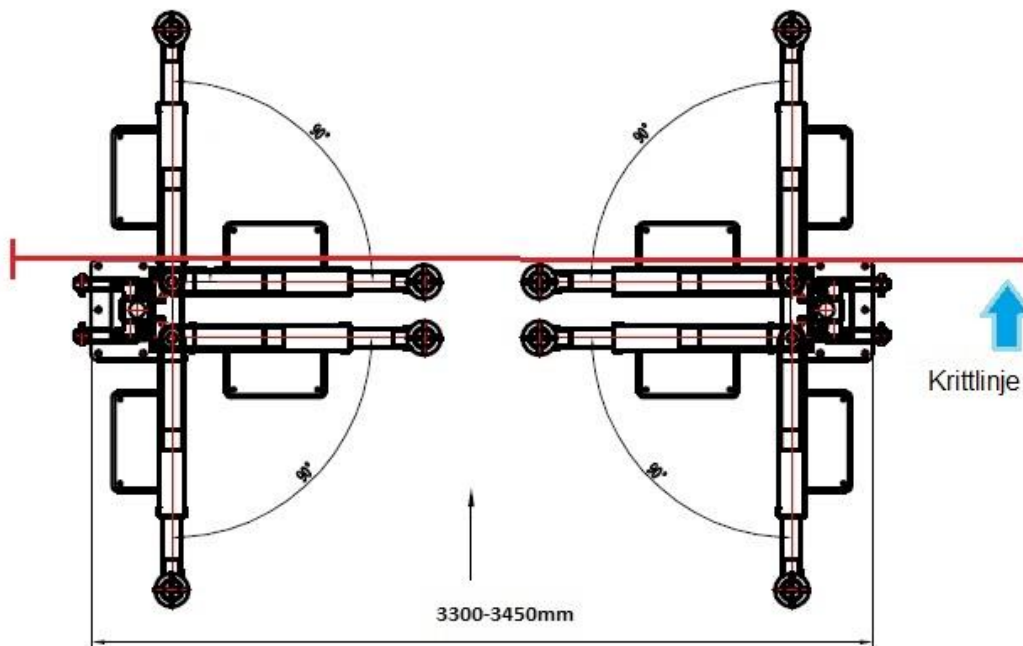
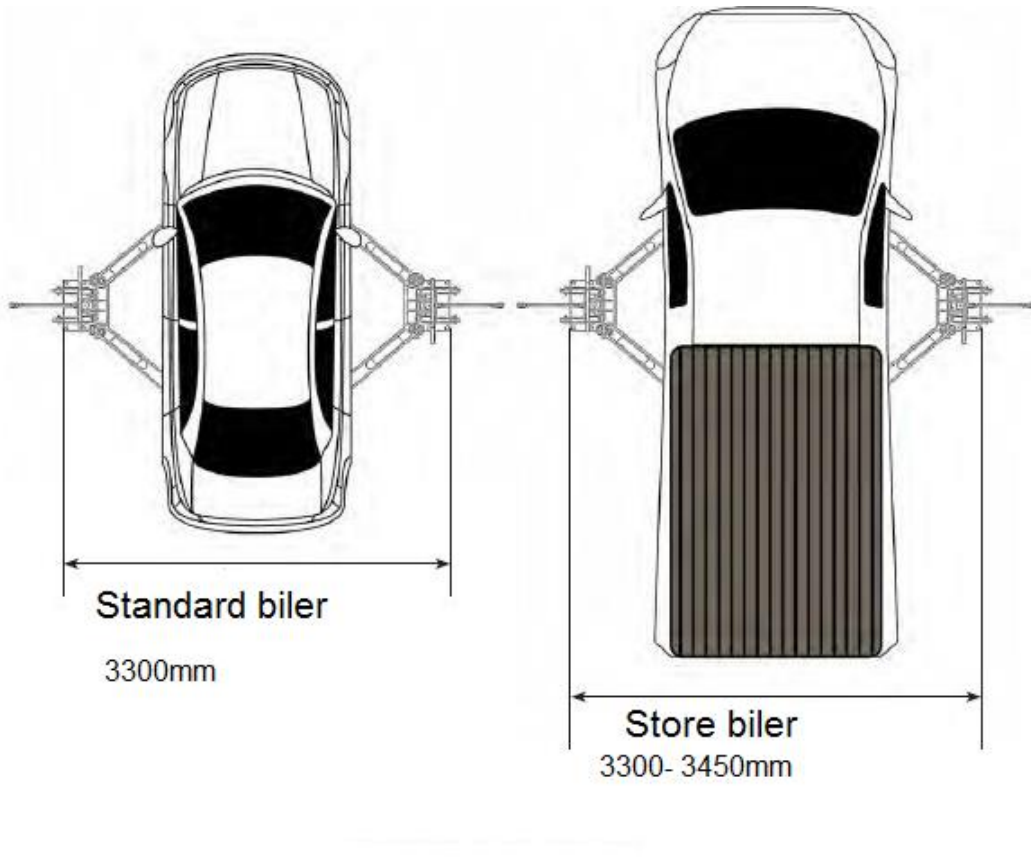
Sylindre er forhandsmontert i søyler, men sjekk likevel at skruer i løftearm låsinger og toppstag er tiltrekt (bolter kan løsne under transport). Sjekk også at alle lastlager (glidere 8stk) er montert inni søyle.



Steg 4: planløsning

1. Bestem deg for bredde og lokasjon av løftebukken basert på kjøretøyet du skal bruke samt størrelsen på garasjen. (se gjerne dokument for tilrettelegging, for tips)
2. Etter du har valgt plassering må du merke hvor søylene skal stå med krittspor. Hold alle dimensjoner og rettinkelthet innen 3,8 cm for å unngå eventuell funksjonsfeil.
3. Etter du har markert søylenes lokasjon nøyaktig, lag en konturtegning av søylene der de skal stå ved hjelp av bunnplatene på søylene.
4. Dobbeltsjekk alle dimensjoner og sørg for at utkastet til løftebukken er kvadratisk. Vennligst merk: Både bred og smal montering er mulig. Du kan også montere flere ankerpunkt for søylene slik at du kan jobbe med forskjellige kjøretøy.

Monteringsinstruksjoner

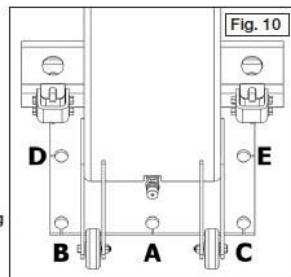


Steg 5: Montering av ankerpunkt

1. Før du fortsetter må du dobbeltsjekke lokasjon og mål, og sørg for at bunnplaten til hver søyle er korrekt plassert i henhold til krittlinjene.

FØLG DISSE PROSEDYRENE NØYAKTIG FOR KORREKT MONTERING AV ANKERPUNKTENE. HULLENE MÅ BORES NØYAKTIG I HENHOLD TIL LOKASJONSDIAGRAMMET VIST TIL HØYRE.

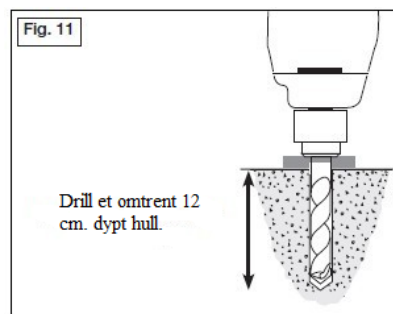
2. Benytt bunnplaten som utgangspunkt/guide, hold drillen loddrett/vertikal mot betonggulvet og drill et prøvehull på punkt «A». Hullet skal være omtrent 5 cm. dypt og du må benytte en roterende slagbor med et 22 mm stort borehode.



3. Flytt søylen ut av veien.
 4. Hold drillen loddrett/vertical mot betonggulvet og drill hull «A» til minimum 12 cm. ved hjelp av et roterende slagbor med et 22 mm stort borehode.

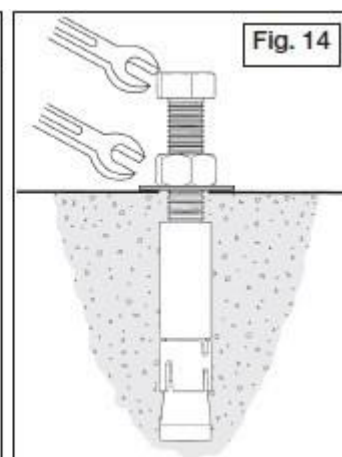
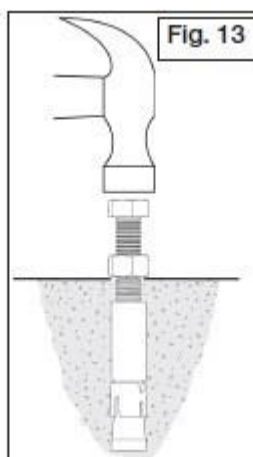
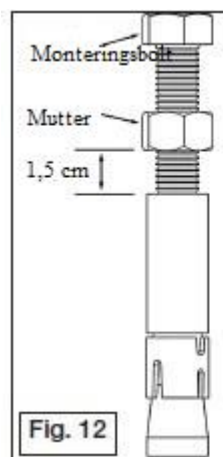
5. Støvsug hullet ordentlig med en støvsuger.

6. Fest den 15 mm x 10 cm. lange hex-bolten (monteringsbolt) inn i ankeret. Plasser den 15mm store mutteren på et punkt på skruetrådene slik at ankeret kan plasseres 15 mm under betongen (se figur 12).



7. Bank ankeret ned i hull «A» til bunnen av mutteren

kommer i kontakt med betongen og ankeret ligger omtrent 15mm under overflaten (se figur 13).

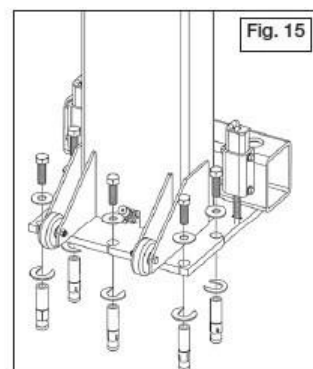


8. Slik fester du ankeret: fjern hex-bolten og fest en stoppskive for bedre støtte under monteringen.

Fest hex-mutteren mens du holder skruhodet (for å unngå at ankeret ikke spinner) helt til ankeret er 2 mm under overflaten. Ikke bruk en muttetrekker til dette.

9. Etter du har montert og festet anker «A», flytt søylen tilbake til posisjonen og fest søylen til ankeret ved hjelp av standard anker-bolter og stoppskiver.

10. Når søylen er forankret bruker du bunnplaten som en guide og driller hull «b», «c», «d» og «e» omtrent 5 cm. dype ved hjelp av en roterende slagbor med et 22 mm. stort borehode.



11. Flytt søylen ut av veien.

12. Gjenta steg 5-9 og sørg for at bunnplaten passer nøyaktig over hvert hull.

13. Dersom du må skimse må du legge skimsene under bunnplaten slik søylene er loddrette når ankrene er festet (se figur 15).

14. Når du har montert skimsene og ankerboltene må du feste alle de 15 mm x 10 cm. store ankerboltene til bunnplaten. Skru dem 3-3/4 ganger rundt. Ikke bruk en muttertrekker til dette.

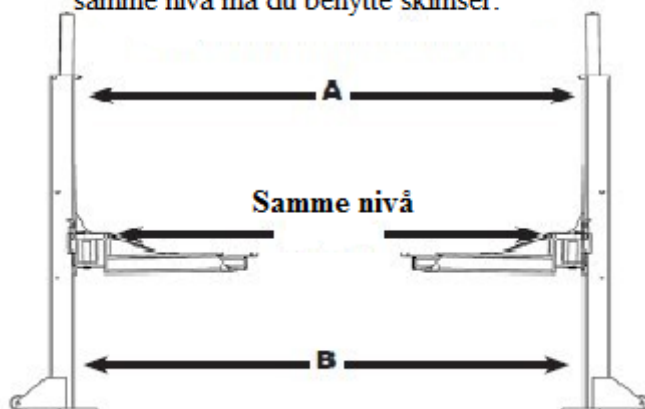
VENNLIGST MERK: DU BØR MARKERE PLASSERINGEN TIL HVER EVENTUELL SKIMS PÅ ANKERET SLIK AT DET BLIR LETTERE Å MONTERE SØYLENE PÅ NYTT.

Hver gang du monterer søylene bør du inspisere ankerpunktene for eventuell skade eller andre problemer. Inspiser også betongen for eventuelle sprekker eller andre skader. Dersom du oppdager problemer av noe slag må du ikke montere løftbukken.

Det kan være nødvendig å montere skims for å sikre at søylene er loddrette. Søylene må være loddrette og kvadratiske for å unngå eventuelle skader ved bruk. Dersom du benytter de medfølgende ankrene må ikke skimsene overskride 0,3 cm i tykkelse.

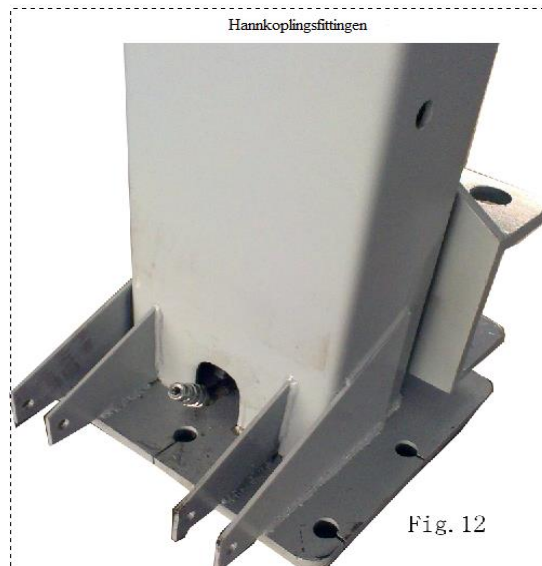
Viktig informasjon om planering

Sjekk at punkt "A" og "B" er like før du starter løftbukken. Løftearmene må være på samme nivå. Dersom de ikke er på samme nivå må du benytte skims.



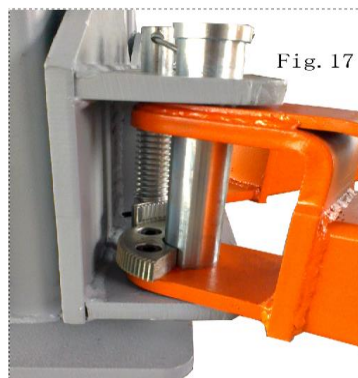
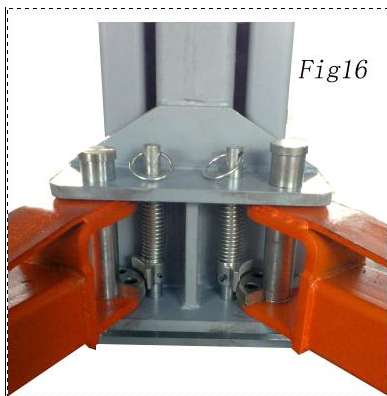
Steg 6: Kobling av hydrauliske slanger

1. Fest hannkoblingsfittingsen til den bakre sylindrefittingen ved hjelp av gjengetape på rørgjengene (se figur 12).
2. Fest 1 av hann-npt-fittingene til av en de øvre portene på strømningsdeleren. Skru til et dreiemoment på 108 newton-meter. Gjør dette med begge slangene (se figur 14).
3. Monter hunnkoblingsfittingsen til endene av hver hann-npt-slange (se figur 15).
4. Etterkontroller alle sammenkoblingene og sjekk at de er ordentlig festet før du går videre.
5. Posisjoner pumpen enten foran eller bak bilen.
6. Koble sammen de ledige endene av hver sylinderslange til frakoblingsfittingsen ved basen av hver søyle (se figur 15).



Steg 7: Montere løftearmene

1. Plasser løftearmene på løftehodet. Tre festboltene inn gjennom løftehodet og ned gjennom løftearmene. Fest deretter C-klipsene på boltene (se figur 20/21).



Steg 8: Montering av det hydrauliske aggregatet

1. Fyll tanken til aggregatet med 6,6 liter ISO 32 hydraulisk olje eller dexron III automatgirolje. Sørg for at trakten du benytter er helt ren før du starter å fylle. Etter du har blødd av lufta kan du etterfylle 1,4 liter. Dette gjøres når løftebukken er på en høyde på 1/3 eller 1/2 av full høyde. Ikke etterfyll når løftebukken er på maksimal høyde.

2. Standardmotor på løftebukken er 110/220 volt, 50/60 hz, enfaset. Løftebukken må kobles til en dedikert strømkrets med automatsikring på 16 amp.

Alt elektrisk arbeid må kun utføres av fagkyndig elektriker.

SE INSTRUKSJONENE FESTET PÅ MOTOTREN.

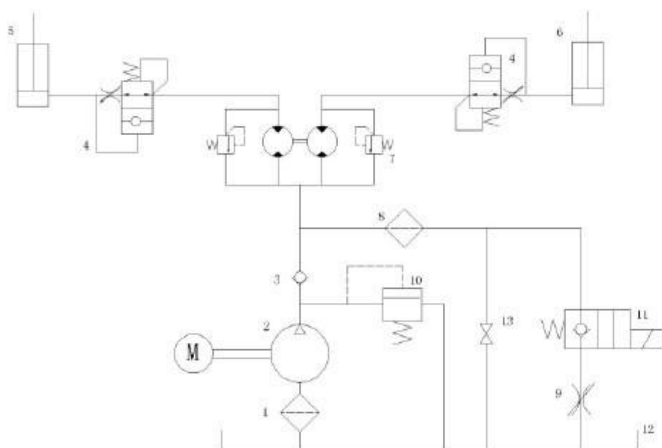
FARE FOR EKSPLOSJON!

Løftebukken har innvendige lysbuer eller deler som kan gnistre, og skal ikke utsettes for brennbare væsker.

Motoren må ikke plasseres i et nedsenket område eller under gulvnivå.

VIKTIG

- IKKE start motoren uten olje. Dette kan skade pumpen.
- Aggregatet må holdes tørt. Skader grunnet vann eller andre væsker som såpe, syre etc. dekkes ikke av garantien.
- Uriktig elektrisk kobling kan skade motoren og dekkes ikke av garantien.
- Motoren kan ikke kjøre på 50 hz uten fysisk endring av motoren.
- Du må benytte en separat bryter for hvert aggregat.
- Hver krets må beskyttes med sikring med tidsforsinkelse eller strømbryter.



Steg 9: oppstart og siste justeringer

Under oppstart må du påse at løftebukken fungerer korrekt samt sjekke alle komponenter. IKKE hev kjøretøyet før du er sikker på at løftebukken fungerer som den skal.

1. Spray innsiden av søylene, hvor glideklossene glir, med hvitt litium-basert smørefett, eller tilsvarende.
2. Fjern begge sikkerhetslåsene fra søylene.
3. Test aggregatet ved å trykke på «PÅ»-knappen. Dersom det høres ut som om motoren fungerer optimalt kan du heve løftearmene noen cm., og deretter sjekke for eventuelle lekkasjer. Dersom motoren blir varm eller lager unormale lyder må du umiddelbart avbryte og sjekke alle de elektriske tilkoblingene.
4. Fortsett å holde inne «PÅ»-knappen til armene beveger seg.

- HOLD HENDER OG FØTTER UNNA løftebukken mens den er i bevegelse.
 - Unngå klempunkter.
5. Løft armene til de er omtrent 60 cm. over bakken.
 6. Løsne boltene på arm-festepunktene. Juster festepunktene slik at tannhjulene fester seg ordentlig i hverandre. Stram deretter festepunktene. Smør på litt smørefett på tannhjulene (se figur 22).



Steg 10: Luftutblødning

1. Med løftebukken i en opphøyet posisjon, slangene koblet og oljetanken full, løsne lufteskruene som er plassert på toppen av hver hydraulisk sylinder med en sekskantnøkkel. Ikke skru lufteskruene helt av. Se og lytt når den innestengte luften unnslipper sylindrene og væske begynner å piple fra skruene. Når du ser en jevn strøm av væske, må du skru til lufteskruen (Se figur 18).

Løftebukken senker seg automatisk når du blør ut lufta, så sørg for at alle hinder og kroppsdeler er fjernet fra løftebukken før du starter blødningen.

2. Trykk på «PÅ»-knappen til begge sylindrene når maks høyde. Ikke trykk på knappen etter sylindrene når full høyde da dette kan føre til skade på motoren og/eller strømningsdeleren.

3. Gjenta utblødningsprosedyren.

4. Press håndtaket for senkning innover til løftebukken er på gulvnivå. Gjenta den ovennevnte prosedyren til løftebukken heves og senkes vannrett.

IKKE bruk løftebukken dersom den ikke heves eller senkes vannrett med et avvik større enn 3° eller 2,5 cm. Dersom løftebukken kommer i ubalanse må du følge instruksjonene for luftutblødning beskrevet på denne siden eller kontakte fabrikken.

Utblødningskruser



Fig. 18

Løftebukken må justeres vannrett, du må sette inn skimser dersom det behøves og utføre luftutblødning ved hver re-montering. Dersom du ikke følger disse instruksjonene kan det føre til alvorlig skade eller død.

OBS! ved senking uten last vil senkingen av løftearmen gå veldig seint ned. Dette er normalt.



Monteringsinstruksjoner

Hvis du opplever problemer med synkroniseringen av løftesøylene.

Hvis ene søylen løfter høyere enn den andre åpner du lufteskruer på toppen av søyle (fig 18) på den sylindere som har høyest posisjon, og la det blø gjennom olje til armene er synkronisert.

Det kan være vanskelig å få løftearmene til å synkronisere seg sikkert pga lav vekt på løftearmene. Ved å løfte bil (etter luftutblødning) for å øke vekt hjelper for å få rett flow trykk på synkroniseringsventilen.

Sving inn armer på bilens løftepunkt og løft opp til deler av bilen vekt er flyttet over på løftearmene (bil skal ikke løftes opp fra gulvet). Løfter en av armene nå høyere enn den andre åpnes blødeskrue (fig 18) på den sylindere som er høyest $\frac{1}{2}$ - 1 omdreining.

Erfarer du problemer med å få ned løftearmene uten last på

(Denne operasjon skal ikke under noen omstendigheter utføres med last på)

- Kople fra strømtilførsel
- Kople fra hurtigkopling på den aktuelle sylindere.
- Kople fra slange fra strømningsventilen, og sett enden av den frakoblede slangen i påfyllings hullet til hydraulikk tanken. Når hurtigkoplingen koples vil sylindere senkes ned og olje dreneres til tank.
- Gjenta luftutblødningen når slange er tilkoplede strømningsventilen.



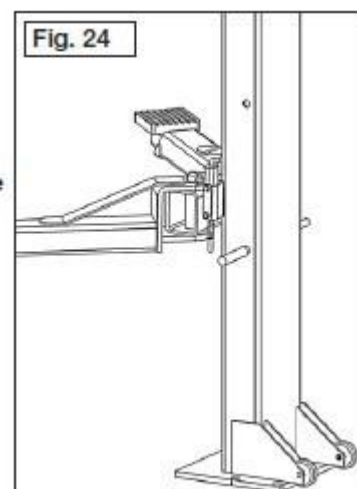
Monteringsinstruksjoner

Sjekkliste etter montering

- Søylene er stabile (sjekke også eventuelle skimser)
- ‡ ‡ Ankerboltene er stramme
- ‡ ‡ Svingbolt/blokkskive er korrekt festet
- ‡ ‡ Elektrisk strøm er tilkoblet og fungerer
- ‡ ‡ Tverrstagene er montert og korrekt festet
- ‡ ‡ Sikkerhetslåsene er fjernet
- ‡ ‡ Sjekket for lekkasjer av hydraulisk olje
- ‡ ‡ Oljenivå
- ‡ ‡ Smøring av kritiske komponenter
- ‡ ‡ Sjekket for eventuelle hindre over løftebukken
- ‡ ‡ Løftearmene er vannrette på samme nivå
- ‡ ‡ Armlåsene er ordentlig justert
- ‡ ‡ Alle skruer, bolter etc, er ordentlig strammet
- ‡ ‡ Området rundt løftebukken er rent
- ‡ ‡ Alle manualer til stede

Heising av løftebukken

1. Kjør bilen inn mellom søylene i henhold til løftepunktene på bilen
2. Aldri bruk løfteputene uten gummiovertrekk.
3. Ta på håndbrekket eller benytt en bremsekloss for å holde kjøretøyet i ro.
4. Før du løfter bilen må du sørge for at eventuelle personer ikke oppholder seg i nærheten av løftebukken, og at det ikke er noen hindringer over løftebukken.
5. Heis løftebukken til ønsket høyde ved å presse «PÅ»-knappen på aggregatet.
6. Etter bilen har nådd ønsket høyde må du sette inn sikkerhetslåsene i søylene, for deretter å senke heisen ned på armlåsene. Sørg alltid for at sikkerhetslåsene er montert før du entrer arbeidsområdet (se figur 24).



Viktig informasjon angående heising

- Sørg for å blø ut luften i henhold til instruksjonene i denne manualen før du bruker løftebukken.
- Les manualen og sikkerhetsinformasjonen før bruk.
- Benytt alltid de anbefalte løftepunktene angitt av produsent.
- Plasser bilen mellom søylene. Juster løftearmene slik at bilen er plassert med tyngdepunktet mellom løfteputene.
- Plasser løfteputene i henhold til løftepunktene angitt av produsent.
- Løft heisen ved å trykke på «PÅ»-knappen på aggregatet til putene kommer i kontakt med kjøretøyet.
- Sjekk at kjøretøyet er stabilt og sikkert.
- Løft kjøretøyet til ønsket arbeidshøyde.
- Senk kjøretøyet til armene hviler på nærmeste sikkerhetslås.
- Oppretthold visuell kontroll med kjøretøyet og området rundt til enhver tid når løftebukken er i bruk.
- Stopp umiddelbart dersom kjøretøyet blir ujevnt.
- Sørg alltid for at sikkerhetslåsene er korrekt montert før du arbeider med, eller i nærheten av, kjøretøyet.
- Sørg alltid for at løfteputene er i full kontakt med kjøretøyet før du arbeidet med, eller i nærheten av, kjøretøyet.

Senking av løftebukken

1. Før du senker kjøretøyet må du sørge for at eventuelle personer ikke oppholder seg i nærheten av løftebukken, og at det ikke er noen hindringer over løftebukken. Sørg også for at eventuelt verktøy og annet utstyr er fjernet fra under kjøretøyet.
2. Heis løftearmene fra sikkerhetslåsene ved å trykke «PÅ»-knappen på aggregatet. Løft armene minst 3 cm. for adekvat klaring slik at du kan fjerne sikkerhetslåsene. Fjern så sikkerhetslåsene.
3. Trykk på håndtaket for å senke løftearmene til kjøretøyet har nådd gulvnivå.

Viktig informasjon angående senking

- Heis løftearmene fra sikkerhetslåsene ved å trykke «PÅ»-knappen på aggregatet. Løft armene minst 3 cm. for adekvat klaring slik at du kan fjerne sikkerhetslåsene.
- Fjern sikkerhetslåsene.
- Før du senker kjøretøyet må du sørge for at eventuelle personer ikke oppholder seg i nærheten av løftebukken, og at det ikke er noen hindringer over løftebukken. Sørg også for at eventuelt verktøy og annet utstyr er fjernet fra under kjøretøyet.
- Trykk på håndtaket for å senke løftearmene til kjøretøyet har nådd gulvnivå.
- Oppretthold visuell kontroll med kjøretøyet og området rundt til enhver tid når løftebukken er i bruk.
- Stopp umiddelbart dersom kjøretøyet blir ujevnt.
- Før du fjerner kjøretøyet må du sørge for at løftearmene er plassert bort fra kjøretøyet.
- Kjør aldri over løftearmene.



Vanlige problemer og løsninger

Hendelse

Årsaker og løsninger

(1) motoren kjører ikke under heising

- Feil med strømforsyning eller linjeforbindelse. Sjekk tilkoblingen.
- Hovedkretsen på AC-motoren er ikke strømførende. Sjekk AC-motoren. Dersom spenningsnivået på forbindelsen ikke er normal, må du endre pluggen.

(2) motoren kjører, men løftebukken løfter ikke

- Motoren går mot klokken. Sjekk strømledningene.
- Det er ikke nok hydraulisk væske i aggregatet. Etterfyll olje.

(3) unormal lyd ved heising eller senking

- For lite smøring. Smør på smørefett på all koblinger og bevegelige deler (inkludert stempelstangen).
- Løftebukken er skjev. Re-juster ved hjelp av skimser.

- Sperrehaken koplek ikke fra blindtappen. Løft den litt opp, og deretter senk den.
- Den nedadgående sylinderspolen er skrudd på, men virker ikke. Sjekk støpselet og spolen for eventuelle feil samt mutterne på enden om de er skrudd ordentlig fast.
- Den hydrauliske oljen er for viskos eller frossen (vinter). Bytt den hydrauliske oljen i henhold til manualen.



Vanlige problemer og løsninger

1. Rutinemessig vedlikehold

----Før oppstart av løftebukken: Sprut litt maskinolje på de bevegelige delene i bukken, heis og senk bukken 2 ganger uten last. Lytt til lyden fra løftebukken. Dersom lyden er unormal må du sjekke hele løftebukken og eventuelt konsultere med en profesjonell for assistanse.

----Sjekk oljetanken. Nivået skal ikke være under 10 mm. under påfyllingstrakten. Når du har nok olje må du fylle på med hydraulisk olje.

----Etter en dags arbeid send løftebukken til laveste posisjon, og skru av strømmen. Rengjør arbeidsområdet og tørk av eventuell skit fra løftebukken.

----Etterfyll olje i henhold til instruksjonen.

2. Periodisk vedlikehold

----Rengjør innsiden av begge søylene med et petroleums fritt produkt, spesielt skinnene. Etterfyll deretter med et petroleums fritt produkt td. Syrefri vaseline.

----Rens alle fittingsene/slangene og sjekk etter sprekker eller lekkasjer. Dersom du finner anomalier må du øyeblikkelig bytte ut slangen.

----Konvensjonell hydraulisk olje må byttes ut årlig (etter 3 mnd. ved første fylling). OBS: ved bytting av olje må løftebukken senkes til laveste nivå.

----Hydraulikkretsen må ikke utsettes for press etter rensing, fyll deretter på med hydraulisk olje. Oljen må kastes i henhold til lokale miljøregler.

----Alle koblinger må strammes.

----Åpne sikringsboksen og sjekk de elektriske koblingene samt jording. Kontakt elektriker ved eventuelle feil.



Vanlige problemer og løsninger

Fyll smøringsolje i henhold til listen over deler som trenger smøring.

Deler som trenger smøring

Nr.	Navn på del	Smøringsintervall	Smøreprodukt
1	Søyleoverflaten	Hver 3. mnd.	petroleumsfritt smøremiddel
2	Hjul og akslinger	Hver 3. mnd.	Litium-basert smørefett

Slitedeler

Nr.	Navn på del	Utskiftes etter
1	Hydraulisk olje	3-6 mnd. etter førstegangs fylling, deretter hver 12. mnd.
2	Sylindertetningen	Lekkasje i sylindere
3	Gummislange	Bytt hvert 2. år, eller hvis skadet
4	Oljesleeven	Hvis sprekken er over 1 mm., eller hvert 3- til 4. år.
5	Låsesplintene, boltene og andre standard-deler	Dersom delene er skadet eller løse

Ukentlig vedlikehold

1. Smør alle bevegelige deler med petroleumsfritt smøremiddel
2. Sjekk alle tilkoblinger, bolter og splinter, og sørg for at alt er tett

Månedlig vedlikehold

1. Sjekk alle bevegelige deler og sjekk for slitasje
2. Sjekk tilstanden på løfteputene og adapterene
3. Sjekk tilstanden på armlåsene
4. Erstatt alle ødelagte deler før du tar løftebukken i bruk



Vanlige problemer og løsninger

Demontering

1. Trykk inn hendel for å senke løftearmene
2. Sørg for at løftearmene er senket til laveste nivå. Kjenn at sylinder er løs og ikke under press.
3. Koble fra strømmen for å unngå at løftebukken beveger seg mens du demonterer den.
4. Koble sylinderslangene fra sylindere. Slangene kan rulles sammen og oppbevares i vognen. Før du fjerner sylinderslangene må du lette det hydrauliske presset ved å holde inne «NED»-spaken til løftebukken er på laveste nivå, eller eventuell last hviler på låsepinnene. Ikke utfør vedlikehold eller montering av noen komponenter før du har forsikret deg om at strømmen ikke er tilkoblet, og ikke koble på strømmen igjen før alt vedlikehold og/eller montering er ferdigstilt.
5. Rens eventuell spillolje.
6. Plasser låsepinnene i øverste hull.
7. Fjern løftearmene.
8. Løsne ankerboltene. Ikke beveg søylene før de er klare for å fjernes.
9. Flytt søylene til egnet sted for oppbevaring. Sikre dem for lagring med stropper.

