

# Tips til tilrettelegging for PLC lift.

## Montering, nybygg og oppgradering.

### Grunnkravet for montering av PLC lift er 10cm støpt gulv med B30 armert betong.

Er gulvet av en lavere kvalitet kan gulvet oppgraderes for tilrettelegging for montering av PLC lift. Da er minimumskravet at det erstattes 100x100cm og 40 cm dypt under hver søyle B30 armert betong, etstattet betong armeres da også inn i eksisterende gulv. Med dette vil du oppnå en vekt på hvert fundament på 1040kg.

Ved nybygg og planlegging av plassering kan det være hensiktsmessig å lage til et dypere spor under søylene og legge armeringen litt dypere i dette området for å unngå konflikt ved montering av betonganker.

### Type lokale:

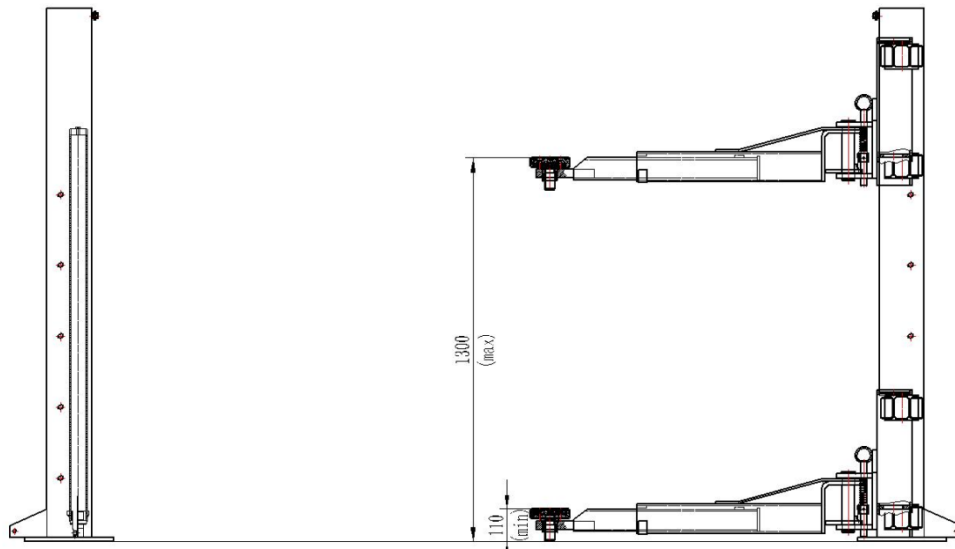
Før du bestemmer deg for plassering av PLC lift er det et par ting som kan være greit å tenke gjennom.

Skal lokalet benyttes kun til verksted formål og en bil, kan det være greit å plassere PLC liften mest mulig sentrert i lokalet for å oppnå mest mulig plass rundt hele bilen.

Skal PLC liften monteres i en garasje hvor det parkeres flere biler må det taes hensyn til at bukken ikke kommer i konflikt med parkert bil nr 2. tenk også gjennom om parkeringen blir brukt når PLC liften er i bruk. God arbeidsplass rundt bukken er alfa omega. (Det er mulig å kjøpe flere sett med ankerbolter, for flere plasseringer i samme lokale). Vi anbefaler ikke at en av søylene monteres helt inntil vegg dette blir litt trangt. Minimum 30 cm fra vegg anbefales. Ønsker du å kunne gå normalt rundt hele bilen bør det være 50cm klaring på begge sider av søylene.

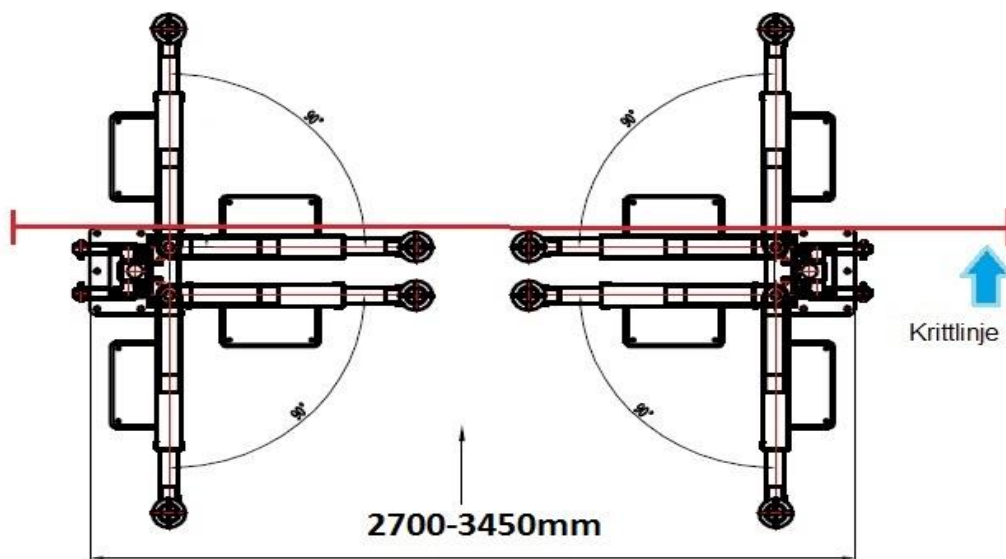
## Høyde:

Hindringer i taket kan gjøre at man mister høyde. Plasser søyler slik at de ikke kommer i konflikt med takstoler (gjelder kun hvor bilens høyde er lavere enn topp av sylinder 140cm), og at bil ikke kommer i konflikt med lysarmaturer, portåpner, traverskraner mm.



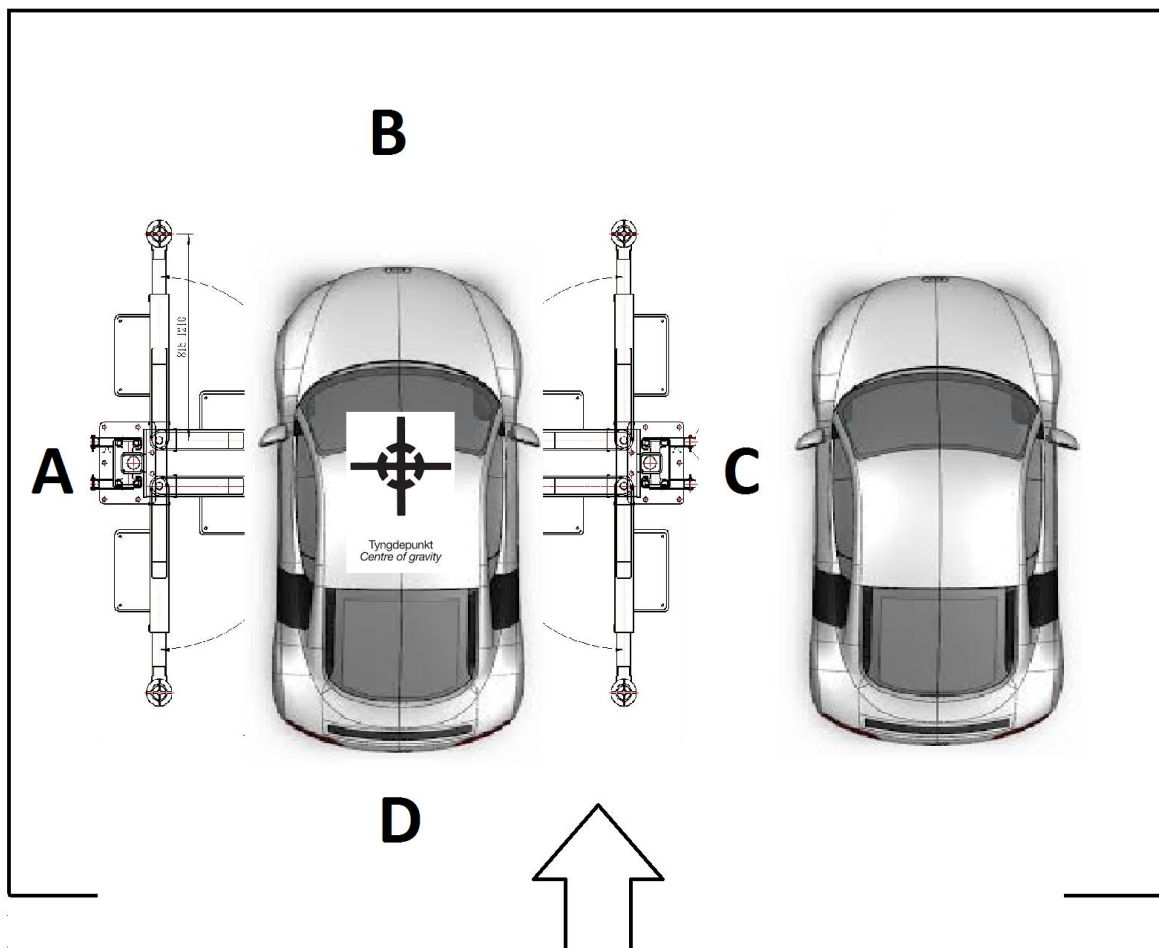
## Bredde:

Vi anbefaler alltid maks bredde på PLC liften 3450mm fra ytterkant av basen på søylene. Det er mulig å montere søylene tettere sammen, helt ned til 2700mm, men det vil da bli tungvindt å komme inn og ut av bil, i tillegg til at søyler kommer litt i konflikt om det skal gjøres karosseriarbeid på bilen.



## Dybde:

Valg av dybdeplassering kommer mye ann på type bil. Søylene skal stå i senter av tyngdepunktet på bilen og ikke i senter av bilen, tyngdepunktet justeres med løftearmer. Bilen er tyngst i den enden motoren sitter og tyngdepunktet er plassert litt forskjellig fra bil til bil.



## Annbefalinger (minimum)

Anbefaling er optimalt, alle verdier er kan være større og mindre.

**A:** 50cm ( fra base til vegg)

**B:** 120cm (fra front til vegg)

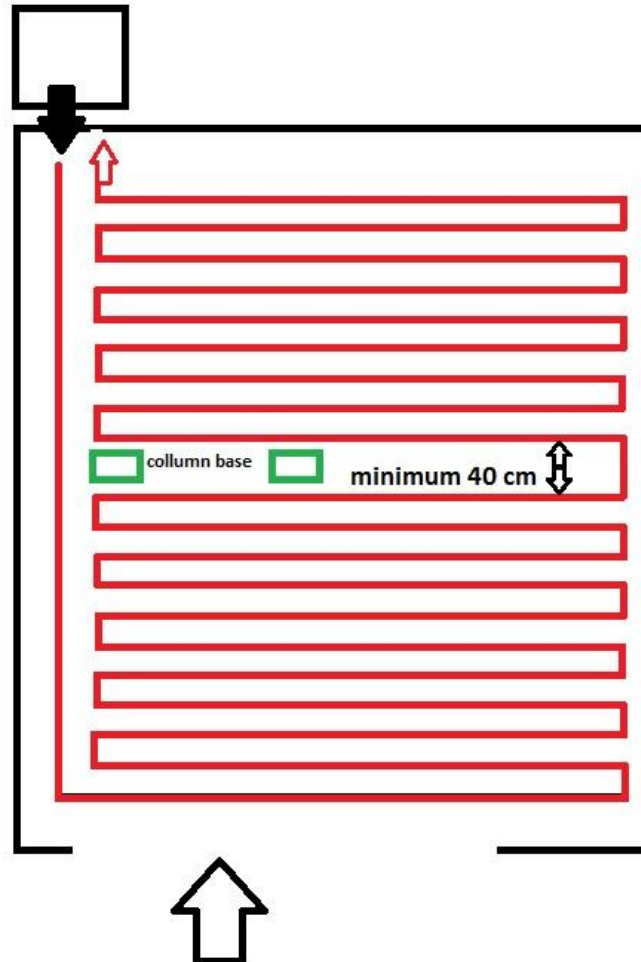
**C:** 120cm (fra base til parkert bil)

**D:** 100cm (fra bil til port)

## Gulvvarme:

Skal du innstallere gulvvarme i ditt lokale kan det være hensiktsmessig å montere varme kabel rør som vist nedenfor om det skulle forekomme noen endringer av ønsket plassering i ditt lokale.

Heatsupply



### **Spesialmontering:**

Enkelte velger å montere hydraulikkpumpe til PLC liften på vegg og legge til rette for å at slanger ikke blir liggende på gulv. Monterer man pumpe på vegg må den monteres på to stendere med et beslag for å få tilstrekkelig feste til tyngden av pumpen. Plasser alltid pumpen slik at det er full oversikt over og under bilen ved operasjon av bukken.

Trekkerør nedstøpt i gulv er den absolutt fineste løsningen, man må huske på at hurtigkoplinger og fittings er vanskelig å få gjennom krappe svinger. Benyttes stålrør legger bruker du 2x45graders bend og ikke 90grader.

Trekkes slanger i tak (må ligge synlig) må klammer være i tilstrekkelig størrelse slik at slanger ikke kommer i klem.

Vi anser dette som et levende dokument og vil etterstrebe å legge inn gode illustrasjoner og bilder etterhvert. Har du montert en PLC lift og har erfaringer du ønsker å dele. Send oss gjerne en epost [Post@tech-trading.com](mailto:Post@tech-trading.com)